# Eco Speedster und Eco Sprinter (1993)

Aber der Reihe nach: Zu Beginn der 90er Jahre zeigt sich, dass im Durchschnitt lediglich 1,2 Personen in einem Fahrzeug sitzen. Wer heute im Berufsverkehr an der Ampel steht und einen Blick in die anderen Autos wirft, wird dies bestätigen können. Nicht nur das: In den Großstädten beträgt die regelmäßige Fahrt weniger als 30 Kilometer pro Tag. 90 Prozent der Zeit steht das Auto irgendwo auf einem Parkplatz. Und: Die Hälfte der Fahrtzeit verbringt man damit, diesen Parkplatz zu suchen. Gefragt war deshalb ein Fahrzeug, das diese Situation in den urbanen Ballungsgebieten berücksichtigt. Ein Auto, das deutlich weniger Verkehrsfläche in Anspruch nimmt und deshalb unter drei Meter lang ist. Im Jahr 1993 entstanden daraus die Showcars Eco Speedster und Eco Sprinter. Ersteres ein geschlossenes Coupé, letzteres ein Cabrio mit festen Dachschalen. Die beiden Fahrzeuge kann man als die Urahnen des heutigen smart fortwo bezeichnen. Der Eco Sprinter war die eher seriöse Variante, der Eco Speedster die jugendlich dynamische Version. Mit seinem auffälligen und fast schon poppigen Interieur zielte das Fahrzeug klar auf eine junge und kreative Zielgruppe.

---

Quelle: Daimler AG Pressemappe: smart story (Stuttgart, 06.12.2006)

revision

From:
https://www.smart-wiki.net/ - **Smart WIKI**

Permanent link:
**https://www.smart-wiki.net/studien/vorserie/eco-sprinter?rev=1300541704**

Last update: **2016/10/20 21:47**