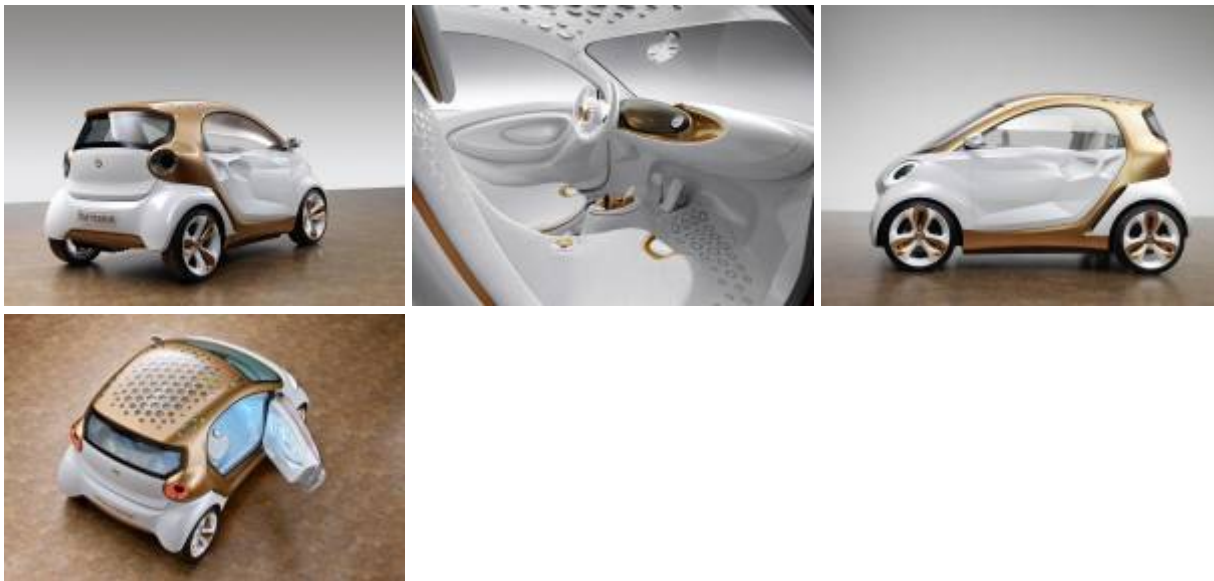


smart forvision



Der smart forvision ist ein konzeptfahrzeug welches erstmalig auf der IAA 2011 vorgestellt wurde.

Es handelt sich um ein Elektrofahrzeug, welches zusammen mit BASF konstruiert wurde.

Zur Energiegewinnung verfügt das Fahrzeug über lichtdurchlässige Grätzel-Zellen. Diese sind als durchsichtige hexagonförmige Flächen im Dach verbaut. Die Solarzellen dienen vorallem zur Speisung der Innenbeleuchtung sowie der Unterhaltungselektronik.

Die Innenraumbeleuchtung erfolgt im Dachhimmel durch OLED-Segmente, welche unterhalb der Solarzellen angebracht sind.

Die Felgen bestehen aus einem Spezialkunststoff mit dem sich ganze 12 Kg pro Felge gegenüber normalen Stahlfelgen einsparen lässt, die Karosserie ist kohlefaserverstärkt.

Auch im Innenraum wird auf klassische Materialien verzichtet. Alles ist aus Kolgefaser hergestellt um zusätzliches Gewicht einzusparen.

Geheizt wird durch eine punktuelle Sitzheizung sowie beheizte Armablagen in den Türen. Für Kühlung sorgt eine Spezielle Wärmedämmung in kombination mit einer Folie, welche Infrarotstrahlung Ablenkt.

Durch die Verwendung von sehr leichten Materialien ist es möglich die Reichweite des Elektrofahrzeuges um 20 % anzuheben.

From:
<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/studien/serie/smart_forvision?rev=1316240254

Last update: **2016/10/20 21:47**



