






























Verschleissteile

Hier finden sich Beiträge zur Instandsetzung und als Ergänzung zum Punkt „Bekannte Fehler“. Die Zeitangaben beziehen sich auf Hobbyschrauber, die zwar geübt sind, jedoch die Arbeit ggf. das erste mal erledigen (ohne Hebebühne).

| Beschreibung | Schwierigkeitsgrad | Besonderheiten | Aufwand |
|--|---|---|----------------------|
| Bremse vorne erneuern |  mittel |  Bremsanlage | 2 - 2,5 Stunden |
| Bremssattel überholen Bremsmanschette erneuern |  mittel |  Bremsanlage | 1 Stunde |
| Bremsbacken erneuern |  mittel |  Bremsanlage | |
| Hauptbremszylinder tauschen | |  Bremsanlage | 2 Stunden |
| Motorlager tauschen vorne |  hoch | | |
| Motorlager tauschen hinten |  mittel | | 2 Stunden |
| X-Strebe erneuern Stabis hinten (Querstrebe) |  mittel | | 1 Stunde |
| Federntausch vorne |  mittel |  Verletzungsgefahr | 2 - 3 Stunden |
| Federntausch hinten |  mittel | | 2 - 3 Stunden |
| Stossdämpfertausch vorne |  mittel |  Verletzungsgefahr | 2 - 3 Stunden |
| Stossdämpfertausch hinten |  einfach | | 1 - 2 Stunden |
| Auspuff austauschen |  einfach | | 1 Stunde |
| Thermostat tauschen |  mittel | | 2 - 3 Stunden |
| Antriebswelle tauschen |  mittel | | 2 - 3 Stunden |
| ABS Ring tauschen |  einfach | | 1/2 Stunde |
| Simmerring Getriebe erneuern |  mittel | | 2 - 3 Stunden |
| Ventildeckeldichtung tauschen/Demontage der Ansaugbrücke |  mittel | | 1 Stunde |
| Spurstangenkopf tauschen |  mittel |  Bremsanlage | 1 Stunde pro Seite |
| Traggelenk tauschen |  mittel |  Bremsanlage | 1,5 Stunde pro Seite |
| Stabi vorne |  einfach | | 1 Stunde |
| Radlager tauschen vorne |  mittel |  Bremsanlage | 45 Minuten pro Seite |

| Beschreibung | Schwierigkeitsgrad | Besonderheiten | Aufwand |
|---|--------------------|----------------|----------------------|
| Radlager tauschen hinten | ● mittel | | 45 Minuten pro Seite |
| Ölwanne erneuern/tauschen | ● mittel | | 1 - 1,5 Stunden |
| Bremslichtschalter erneuern | ● einfach | | 1 Stunde |
| Aktuator pflegen | ● mittel | | 1 Stunde |
| Aktuator Stecker tauschen | ● mittel | | ca. 2 Stunden |
| Getriebeöl tauschen | ● einfach | | 45 Minuten |
| Zündkerzen tauschen | ● einfach | | 45 Minuten |
| Luftfilter (Motor) tauschen | | | |
| Glühbirne vom Scheinwerfer tauschen | | | |
| Motor überholen | ● sehr hoch | | > Tage/Wochen |
| Klimaanlage Reparieren | | | |

Zum [Portal Modell 450](#)

Betreuer dieses Artikels ist [ottomike](#)

From:
<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/portal/modell_450/verschleissteile?rev=1666089358

Last update: **2022/10/18 10:35**

