



- „nur“ DC (Gleichstrom) Ladetechnik

Lösung von e8

Quelle: <http://26373.forenmysnip.de/read.php?28653,333774>

Re: CHAdeMO-Testladung

geschrieben von: Franko30

Datum: 27. Januar 2012 23:43

Hi,

ich habe nun einen sogenannten „mobilen“ CHAdeMO Lader (mit Rollen unten dran) von e8energy, siehe: [www.e8energy.de]

Der Lader wird an 32 A Drehstrom angeschlossen und lädt damit meinen i-MiEV von „leer“ (also null Kilometer Restanzeige aber noch keine Schildkrötenanzeige) auf die angegebenen 80 % in 41-45 Minuten, also 15 min. länger als an den „großen“ Stationen.

Startet man dann die Ladung erneut wird ganz voll geladen (mit anfänglichen 9 kW, die dann bis auf 2 kW als eine Art Impulsladung runtergehen). Das dauert dann, obwohl anfangs 57 Minuten errechnet wurden, nochmals ca. 30 Minuten.

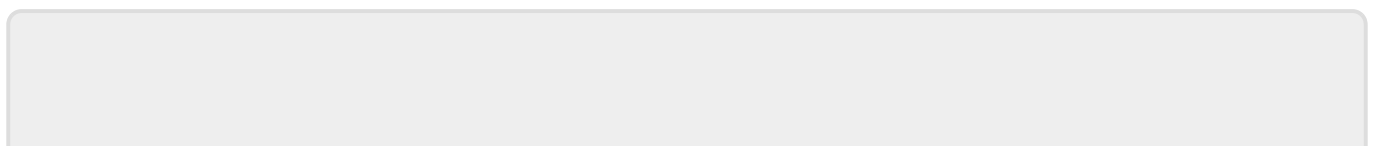
Das Ding ist riesig - aber kein Wunder, die ganze Wandlung auf Gleichstrom muss ja für 20 kW (statt 3 kW wie im Auto) im Gerät untergebracht sein, es braucht seine eigenen Lüfter (weil nicht an die Fahrzeugklimaanlage angeschlossen), muss strahlungsgeschützt werden (EMV Prüfung) etc.

Das Ganze ist zwar eher für Autowerkstätten oder Fuhrparkbetreiber gedacht, aber wenn ich die ganze Rohrrahmenkonstruktion entferne und den Kofferraum damit vollmache kann ich ihn auch auf Touren mitnehmen.

Cheers

Frank

Ganzjahresdurchschnitt meines i-MiEV inkl. Heizung, gemessen mit düwi Modell 05370 (ab Steckdose)



From:

<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:

https://www.smart-wiki.net/portal/e_mobil/dc_laden?rev=1331876540

Last update: **2016/10/20 21:47**

