Kennfelder

Habe hier mal die komplette Lister der Kennfelder für die 699ccm Kugel, für den 45kW Roadster und den 60kW Roadster raus gesucht.

Hier mal die wichtigsten Kennfelder und eine kleine Beschreibung dazu:

- 19052 KFLDS: Sollwertkennfeld
  Kennfeld zur Bestimmung des Ladedrucks bei einer bestimmten Drehzahl und Drosselklappenstellung.
- 192D8 NS_PL_T: Nachstart-Plateauzeit als f(TMST)
  so lange wird die Drehzahl nach einem Kaltstart erhöht.
- 1966E DSWLSD: Lastschlagdämpfung-Änderungskennfeld
  Anhand des Drosselklappenöffnungswinkel und Drehzahl wird bestimmt wie schnell die Drosselklappe geöffnet wird.
- 1975ED _KL: Pedalwert als Funktion des Pedal-Sollwertes
  Stellung des Gaspedals zur Leistung. Wirkt wie ein Sprintbooster.
- 197BA KFLF: Lambdakennfeld Teillast
  Durch prozentuales absenken/anheben entsprechend der Mehrfördermenge kann man andere Einspritzdüsen anpassen.
- 198CA KFLFV: Lambdakennfeld bei Vollast
  Einspritzzeit nach Drehzahl und Last/Ladedruck.
- 1A150 KFZW: Basiszuendwinkel Teillastkennfeld
  gilt auch für Vollast.
- 1BD1A KF_ISYN: <GT> Synchronkraft
  Je weniger desto schneller wir eingekuppelt.
- 1BD5E KFAISYN: <GT> Synchronkraft (Automat)
  Das gleiche für den Automatikmodus
- 1BDA0 KF_IVER: <GT> Verfahrkraft
  je kleiner desto schneller wird geschaltet.
- 1BDBE KFAIVER: <GT> Verfahrkraft (Automat)
  Das Gleiche für den Automatikmus.
- 1BF46 KLSRVER: <GT> Verfahrstrom bei Schub-Rückschaltungen
  Auch hier, je kleiner desto schneller.
- 1BF4B KLSAVER: <GT> Verfahrstrom bei Schub-Rückschaltungen (Automat)
  Das Gleiche für den Automatikmodus
- 1C018 DFH_ADMB: Geschwindigkeits-Schwelle, unterhalb der die Drehmoment-Begrenzung aktiv ist
  Im 60KW Original stehen da 250. D.h. Begrenzung immer aktiv.
- 1C04C NMAXD: Dauer-Grenzdrehzahl
  Der eigentliche Drehzahlbegrenzer
- 1C04E NMAXK: Kurzzeit-Grenzdrehzahl
  Drehzahlbegrenzer für 3 Sekunden, danach wird auf die Dauergrenzdrehzahl reduziert.
- 1C094 N_DASEMN: Dase Mindestdrehzahl
  Stabiliesiert den Leerlauf für leichte Kupplungen
- 1C0A8 PDDFO: Oberer plausibler Druckwert
  das Maximum von 2641 hPa verhindert Notläufe wegen unplausiblem Ladedruck.
- 1C4D6 N_LWB: Drehzahl-Schwelle, oberhalb der die Lastwert-Begrenzung aktiv ist
  8000 == Lastbegrenzung deaktiviert.

- 1C7A8 TSAKAMN: Mindestschubdauer fuer LRKA-Ausloesung
  Zeit die im Schubbetrieb gerollt wurde nach der beim Gas geben angefettet wird um den Kat schnell auf Temperatur zu bekommen.
- 1C8E2 ENMAX: <FS> Ueberdrehzahl
- 1CA9C ANKD: <FS>Kick Down Anfahrdrehzahl
- 1CEB0 PROZENT2: <GT> Prozent auf den der Strom beim 2. Punkt reduziert wird
- 1CEB2 PROZENT4: <GT> Prozent auf den der Strom beim 4. Punkt reduziert wird
- 1CEC2 PROZENA2: <GT> Prozent auf den der Strom beim 2. Punkt reduziert wird (Automat)
- 1CEC4 PROZENA2: <GT> Prozent auf den der Strom beim 4. Punkt reduziert wird (Automat)
- 1CFDE AQ_MAXST: <GT> starke Querbeschleunigungsschaltverhinderung starten
- 1CDEF AQ_MAXEN: <GT> starke Querbeschleunigungsschaltverhinderung beenden
- 1CFE0 AQUER_ON: <GT> Schwellwert zur Aktivierung der Querbeschleunigungs-HSV
- 1CFE1 AQUER_OF: <GT> Schwellwert zur Deaktivierung der Querbeschleunigungs-HSV
- 1D07A PNOTMAAB: <GT> Absolut maximale Drehzahl um einen Notlauf zu aktiviern
- 1D200 NMOT_HI: Kein Leerlauf ab dieser Schwelle aufwärts
- 1D202 NMOT_LO: Leerlauf ab dieser Schwelle aufwaerts
- 1D2D8 Nothochschaltdrehzahlen.
- 1D8CC KFKDECO: <GT> Ecoprogramm 37/60kW zur Schaltwunschgenerierung
- 1D958 KFKDSPOR: <GT> Standardprogramm 37/60kW zur Schaltwunschgenerierung
- 1D9E4 KFKDBER1: <GT> Bergkennfeld 1 37/60kW zur Schaltwunschgenerierung
- 1DA70 KFKDBER2: <GT> Bergkennfeld 2 37/60kW zur Schaltwunschgenerierung
- 1DE67 VOFFHEB: <GT> Schlatpunktanhebung bei kaltem Motor
- 1DE71 VOFFSPO: <GT> Schlatpunktanhebung bei kaltem Motor im KF_SPOR
- 1F4D4 FVM_KF: Fahrvorgabenmomenten-Kennfeld
- 1F554 KFZWOPT: Kennfeld für optimalen Zündwinkel

Beispiele

From:
https://www.smart-wiki.net/ - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/452/software/kennfelder?rev=1603826839

Last update: **2020/10/27 20:27**