# Fahrwerksteile

Teile für Fahrzeug
ABE-/ EG- BE- No. e1*2001/116*0224*..

## Teilenummern

### Bilstein B14 Gewindefahrwerk

| | |
|---|---|
| Feder VA | E4-FD1-Y783A00 |
| Dämpfer VA | VN8-A764 |
| Feder HA | E4-FD1-Y784A00 |
| Dämpfer HA | BE3-A765 |

### KW Gewindefahrwerk

| | |
|---|---|
| Vorfeder VA | KW 10-60-B0 |
| Hauptfeder VA | KW 30-170* |
| Dämpfer VA | ohne Kennzeichnung |
| Feder HA | KW 2601 |
| Dämpfer HA | 260 1101 |

### Eibach Federn

| | |
|---|---|
| Feder VA | 11-56-001-05-VA |
| Feder HA | 11-56-001-05-HA |

### KW Federn

| | |
|---|---|
| Feder VA | 126003 |
| Feder HA | 226003 |

---

### diverse Dämpfer

von links nach rechts

- original Bilstein
- aus dem Zubehöhr
- Brabus Bilstein

---

## Unterschiede der Dämpfer

Bei näherem untersuchen der Sachs, Bilstein, Koni und KW Dämpfer stellt man fest das NUR die KW Dämpfer Polytetrafluorethylen Dichtungen haben.

Alle anderen Dämpfer haben eher was Gummiartiges. Damit das mit dem PTFE in den KW Dämpfern funktioniert ist die „Packung“ der Kolben mehrschichtig aufgebaut und somit viel dicker. Es sind aber alles Zweirohrdämpfer wobei bei KW kein Gasdruck gebraucht wird.

---

## Einstellwerte

| **Vorderachse** | **Einstellwerte** |
|---|---|
| Sturz | -0°14' +/-0°30' |
| Max. Differenz li/re Sturz | 0°30' |
| Nachlauf | +4°00' +/-0°30' |
| Gesamtspur | +0°16' +/-0°10' |
| Spur pro Rad | +0°08' +/-0°5' |
| Spreizung | +15°12' +/-0°20' |
| Spurdifferenzwinkel | -2°06' +/-0°20' |
| Radversatz | 0°0' +/-0°20' |
| **Hinterachse** | **Einstellwerte** |
| Sturz | -2°00' +/-0°30' |
| Max. Differenz li/re Sturz | 0°20' |
| Gesamtspur | +0°06' +/-0°12' |
| Spur pro Rad | +0°03' +/-0°06' |
| Fahrachswinkel | 0°0' +/-0°30' |

Der BRABUS hat ein anderes Fahrwerk und somit auch andere Einstellwerte

| **Vorderachse** | **Einstellwerte** |
|---|---|
| Sturz | -0°44' +/-0°30' |
| Max. Differenz li/re Sturz | 0°30' |
| Nachlauf | +3°30' +/-0°30' |
| Gesamtspur | +0°20' +/-0°10' |
| Spur pro Rad | +0°10' +/-0°5' |
| Spreizung | +15°12' +/-0°20' |
| Spurdifferenzwinkel | -2°06' +/-0°20' |
| Radversatz | 0°0' +/-0°20' |
| **Hinterachse** | **Einstellwerte** |
| Sturz | -2°00' +/-0°30' |
| Max. Differenz li/re Sturz | 0°20' |
| Gesamtspur | +0°30' +/-0°12' |

| Hinterachse | Einstellwerte |
|---|---|
| Spur pro Rad | +0°15' +/-0°06' |
| Fahrachswinkel | 0°0' +/-0°30' |

# Fahrwerk anpassen

Das Fahrwerk vom Roadster ist war schon recht direkt aber dennoch auf Komfort ausgelegt. Das hat zur Folge das nach einigen 10tkm die Achsen bei kurzen Schlägen, wie bei Fräskanten, anfangen zu „zittern“. Man kann es schlecht beschreiben aber man spürt es im Popo. ;)

Wie man das Zittern abstellt und das Fahrwerk noch direkt macht beschreiben die Folgenden Änderungen.

Es gibt für alle Fahrwerkslager statt Gummibuchsen Buchsen aus PU [1)]
**4** Stabilisator vorne (2 Stück)
**1** Querlenker (4 Stück)
**9** Stabilisator hinten (hat der Roadster nicht)
**7** Stablenker hinten, aussen (2 Stück)
**8** Stablenker hinten, innen (2 Stück)

Fertig umgebaut sieht es dann so aus
Alle Gummies durch PU ersetzt und neue, andere Traggelenke.

## Vorderachse anpassen

### Stabilisator versteifen

### Sturz einstellen

um den Sturz ins negative an zu passen kann man dünne Unterlegscheiben zwischen Dämpfer und Schwenklager montieren. Da ein mm schon sehr viel aus macht sollte man sehr dünne Scheiben nehmen. Diese bekommt man aber im Baumarkt nur als Federscheiben.

Fix Me! Größen fehlen noch

### Querlenker versteifen

- erst die Querlenker ausbauen
  Vorne muss erst der Stabilisator ab um dann hinter der Schelle die Schraube raus zu drehen.
  Die hintere Schraube geht auch raus ohne den Unterboden ab zu machen. ;)
- dann die Gummilager raus drücken.

Habe mir ein passendes Rohr für außen und eine Nuss für innen zum „im Schraubstock“ zu drücken gesucht.
- dann beiligende Hülse in den Querlenker eindrücken
- um dann die PU Buchsen mit beigelegtem Fett ein zu bauen

Ich habe alte, gebrauchte Querlenker genommen weil ich die eh vor dem Einbau ein wenig behandeln wollte. Die PU Buchsen braucht man ja nie mehr zu wechseln (wenn der Hersteller recht hat).

Fix Me! Bilder fehlen noch

# Hinterachse anpassen

## Stablenker versteifen

[1)]

Polyurethan

From:
https://www.smart-wiki.net/ - **Smart WIKI**

Permanent link:
**https://www.smart-wiki.net/452/fahrwerk?rev=1665989614**

Last update: **2022/10/17 06:53**