

# Wassereinbruch

## Seitenscheiben



## Vorne

Wasser läuft vorne über die Türinnenverkleidung und Lautsprecherabdeckung.

## Abhilfemaßnahmen

- Spiegeldreieck lösen und Übergang von Dichtung Spiegeldreieckspitze zur Scheibe optimieren. Sollte dadurch eine Verdickung entstehen, diese mit einer scharfen Schere vorsichtig abtragen.
- Falls Dachspitzendichtung bei geschlossener Türe zu stark verformt wird, gesamtes Spiegeldreieck lösen und leicht nach hinten kippen.
- Verschraubungen an den Spiegeldreiecken mit Aufkleber wasserdicht abkleben.
- Wurde die Spiegeldreieckinnenverkleidung gelöst, so muss die innere Dichtnaht erneuert werden.
- Horizontal verlaufende Dichtung innen zwischen Scheibe und Oberkante Türverkleidung darf nicht blockiert sein. Wasser muss innen über die Scheibe in die Türverkleidung laufen können.
- Anbringen einer selbstklebenden V-Dichtung auf beiden Seiten. Diese ist unauffällig und wirkt wie eine Regenrinne. Außerdem wird das Hereintropfen von Wasser beim Öffnen der Türen während Regen verhindert.

## Mitte

Wasser läuft von der vorderen Stoßstelle Dachspitze/Seitenholm innen über die Mitte der Seitenscheibe und den Türöffner.

### Abhilfemassnahmen

- Dichtung von Dachspitze und Holm mit der Hand in Position bringen. Optimal sitzen sie fluchtend zueinander mit einer Fugenbreite von 1-1,5mm.
- Dichtung Dachspitze/Karosserie Windschutzscheibe darf keinen Spalt aufweisen. Mit der Hand andrücken.
- Seitenscheibe nach oben und vorne justieren, sodass der Scheibenrand bündig mit der Dichtung abschliesst.
- Mittels Einstellung am Türscharnier die Türe nach innen eindrehen, bis die Seitenscheibe bündig mit den Türdichtungen innen abschliesst.
- Ablaufloch der Dachspitzendichtung vergrößern.
- Dachspitzendichtung mit 80er Schleifpapier anrauen.
- Dachspitzendichtung mit Moosgummischlauch verstärken.
- Dichtung vorne am Seitenholm mit Moosgummischlauch verstärken.
- Dichtung vorne am Seitenholm mit Holm verkleben (mit z.B. Cyberbond 2241).

## Hinten

Wasser läuft von der hinteren Stoßstelle Seitenholm/Dichtung innen über die Seitenscheibe und Innenverkleidung.

### Abhilfemassnahmen

- Spalt zwischen Türscheibe und Dichtung verringern. Dazu Seitenscheibe etwas aus ihrer Befestigungsklemme ziehen. Ist der Spalt immer noch zu gross muss die Scheibe über das Türscharnier eingestellt werden.
- Dichtung hinten am Holm mit Moosgummischlauch verstärken. Zusätzlichen Ablaufkanal herausschneiden.
- Horizontal verlaufende Dichtung innen zwischen Scheibe und Oberkante Türverkleidung darf nicht blockiert sein. Wasser muss innen über die Scheibe in die Türverkleidung laufen können.

## B-Säule

Wasser läuft an der B-Säule in den Innenraum.

### Abhilfemassnahmen

- Verdeck an den Lagern der B-Säule nachstellen, wenn die Dichtungsfuge zwischen Soft-/Hardtop und Tridion-Überrollbügel mehr oder weniger als 7mm ( $\pm 2$ mm) beträgt.
- Die Türdichtung hinten bildet oben eine kleine Wanne. Sie muss mit der Dichtung des Seitenholmes abschliessen. Türdichtung wenn nötig dazu etwas nach oben ziehen.
- Soft-/Hardtop haben links und rechts hinten eine überstehende Ablaufrinne. Diese muss über der Wanne der Türdichtung liegen. Wenn nicht, dann muss die überstehende Ablaufrinne

verlängert werden.

- Es gibt Dichtungsversionen, bei denen die überstehende Rinne verdeckt wird. Den verdeckenden Teil herausschneiden.
- Verklebung zwischen Dichtung und Softtop an den Kanten hinten erneuern (mit z.B. Cyberbond 2241).
- Schaumstoffband als Dichtung über den Holm hinten kleben. 85x9x4mm (LxBxH).

## Fußraum

### Dichtung Dachspitze

Wasser wechselt im Innern der Dachspitzendichtung auf die innere Karosserie-seite und läuft in den Fussraum.

#### Abhilfemassnahmen

Dichtung an A-Säule von Dachspitze bis Schweller lösen und mit elastischer Scheibendichtmasse ausfugen. Dichtung wieder auf dem Karosseriefalz anbringen.

### Wanne Wischeranlage

Defekt an der umlaufenden Wannendichtung lässt Wasser in den Innenraum und auf das SAM tropfen.

#### Abhilfemassnahmen

- Wanne umlaufend mit elastischer Dichtmasse abdichten.
- Wannena-blauf auf Verstopfung überprüfen.

### Karosserienähte

Diverse Karosserienähte sind nicht abgedichtet und ermöglichen Wassereinbruch in das Wageninnere.

#### Abhilfemassnahmen

Nähte mit elastischer Dichtmasse abdichten.

### Schraubenlöcher

Diverse Schraubenlöcher sind nicht abgedichtet und ermöglichen Wassereinbruch in das Wageninnere.

#### Abhilfemassnahmen

Schraubenlöcher mit Aufkleber verschliessen.

From:

<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:

<https://www.smart-wiki.net/452/defekt/wassereinbruch>

Last update: **2019/02/25 08:56**

