Uhr

Allgemeines

Die Uhr muss im Gegensatz zum Drehzahlmesser nicht freigeschaltet werden.

Die Uhr hat eine Schwachstelle und das sind die Lötstellen im Inneren, diese lösen sich gerne durch die Vibrationen beim Fahren. Dies Verursacht falsch, garnicht oder rückwärts gehende Uhren. Hier gibt es mehr zu diesem Problem.

Nachrüsten

Bevor ihr die Uhr nachrüstet, solltet ihr euch kundig machen, welcher Innenraumlinie euer Fahrzeug folgt. Hier findet Ihr eine Übersicht über die unterschiedlichen Skalendesigns.

Der erste Schritt der Umrüstung ist das entfernen der Sicherheitsinsel siehe:

Sicherheitsinsel

Jetzt solltet Ihr die beiden Schrauben, die die Einfassung der Sicherheitsinsel am Amaturenbrett befestigen ein wenig lösen, so dass sich der Fuss der Uhr zwischen Einfassung Amaturenbrett und schieben lässt.

Als nächsten Schritt die Uhr über die 3 vorgebohren Löcher im Amaturenbrett zentrieren und festschrauben. Die Schrauben der Einfassung der Sicherheitsinsel können jetzt auch wieder festgeschraubt werden.

Nun muss die Uhr nur noch eingesteckt werden, hierzu einfach das Kabel der Uhr in die Buchse an der linken Unterseite der Sicherheitsinsel einstecken.

Nun nur noch die Sicherheitsinsel wieder einclipsen und die Uhr ist fertig verbaut.

Siehe auch

Zusatzinstrumente

Drehzahlmesser

Portal: Nachrüsten

From:
https://www.smart-wiki.net/ - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/450/zusatzinstrumente/uhr?rev=1282374623

Last update: **2016/10/20 21:48**