

Uhr

Allgemeines

Die Uhr muss im Gegensatz zum Drehzahlmesser nicht freigeschaltet werden.



Die Uhr hat eine Schwachstelle und das sind die Lötstellen im Inneren, diese lösen sich gerne durch die Vibrationen beim Fahren. Dies verursacht falsch, gar nicht oder rückwärts gehende Uhren.
[Defekt](#): Hier gibt es mehr zu diesem Problem.

Nachrüsten

Bevor ihr die Uhr nachrüsstet, solltet ihr euch kundig machen, welcher Innenraumlinie euer Fahrzeug folgt. [Hier](#) findet Ihr eine Übersicht über die unterschiedlichen Skalendesigns.

Der erste Schritt der Umrüstung ist das entfernen der Sicherheitsinsel siehe:

[Sicherheitsinsel](#)

Jetzt solltet Ihr die beiden Schrauben, die die Einfassung der Sicherheitsinsel am Amaturenbrett befestigen ein wenig lösen, so dass sich der Fuss der Uhr zwischen Einfassung Amaturenbrett und schieben lässt.

Als nächsten Schritt die Uhr über die 3 vorgebohrten Löcher im Amaturenbrett zentrieren und festgeschrauben. Die Schrauben der Einfassung der Sicherheitsinsel können jetzt auch wieder festgeschraubt werden.

Nun muss die Uhr nur noch eingesteckt werden, hierzu einfach das Kabel der Uhr in die Buchse an der linken Unterseite der Sicherheitsinsel einstecken.

Nun nur noch die Sicherheitsinsel wieder einclipsen und die Uhr ist fertig verbaut.

Siehe auch

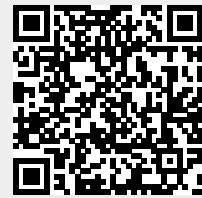
[Zusatzinstrumente](#)

[Drehzahlmesser](#)

Portal: [Nachrüsten](#)

revision

From:
<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**



Permanent link:
<https://www.smart-wiki.net/450/zusatzinstrumente/uhr?rev=1282374542>

Last update: **2016/10/20 21:48**