SAM - Zentralelektrik

Das SAM (eng. Signal Acquisition & Actuation Module) befindet sich, auch bei Rechtslenkern, im linken Fußraum unter dem Amaturenbrett.

Das SAM dient neben den Aufgaben der Zentralelektrik als Relais- und Sicherungskasten. Mit der Modellpflege zum 2nd Ggeneration wurde das SAM als Ersatz für die ZEE eingeführt.

Unterschiede

Im Gegensatz zur ZEE besteht das SAM nur aus einem Teil, es beinhaltet alle Relais, Sicherungen und Schnittstellen zur OBD.

Für die Einführung von ESP war ein neues Steuergerät nötig, im Zuge dessen wurden auch gleich einige Fehler des Vorgängers behoben.

Der Strom für das Licht wird jetzt über ein Relais geschaltet und nicht mehr komplett über den Lichschalter, was ihm eine längere Lebensdauer garantiert.

Die Relais befinden sich jetzt in dem SAM und nicht mehr unter den Sitzen, wo sie bei Wasssereinbruch schnell unter Wasser stehen.

Die OBD erfolgt jetzt über das genormte Protokoll OBD II und ist nicht mehr nur per StarDiagnose von Mercedes Benz möglich.

From:
https://www.smart-wiki.net/ - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/450/sam?rev=1316951957

Last update: **2016/10/20 23:48**