

# Pulse

Zur Modelleinführung wurde der Smart nur als [Pure](#) und Pulse angeboten.

Unterschiede zum Pure waren klar in der Serien -und Sonderausstattung zu erkennen.

So konnte der Pure anfangs nicht mit Lederausstattung, silbernem Tridion oder Klimaanlage bestellt werden, auch das Glasdach und der größere Motor blieben dem Pulse vorenthalten.

## Rollenverteilung

Nach der Einführung des Passion einige Monate nach der Einführung von Pure und Pulse, galt der Pulse als mittlere Ausstattungslinie.

Nach der Modellpflege zum [Newliner](#) wurden die Rollen abermals neu verteilt. Der Pulse wurde jetzt zum sportlichen Modell mit Lederlenkrad -und Schaltknauf, Alufelgen ( [sportline](#)). Zur Absetzung des Pulse zum Passion verzichtete man beim Pulse ab sofort auf Softtouch und führte die nur für den Pulse erhältliche Lackierung [stream\\_green](#) ein.

Um den sportlichen Charakter zu unterstützen bekam der Pulse mit der Modellpflege zum [2nd Generation](#) als einziges Modell breitreifen.

Die CDI Modelle mit Pulse Ausstattung waren auch mit schmalen Reifen lieferbar, da bei Breitreifen die Steuerbefreiung (3-Liter-Regelung) gestrichen werden musste.

## Siehe auch

[Pure](#)

[Passion](#)

[Zeitleiste](#)

From:  
<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:  
<https://www.smart-wiki.net/450/pulse?rev=1638897414>

Last update: **2021/12/07 17:16**

