

Pulse

Zur Modelleinführung wurde der Smart nur als [Pure](#) und Pulse angeboten.

Unterschiede zum Pure waren klar in der Serien -und Sonderausstattung zu erkennen.

So konnte der Pure anfangs nicht mit Lederausstattung, silbernem Tridion oder Klimaanlage bestellt werden, auch das Glasdach und der größere Motor blieben dem Pulse vorenthalten.

Rollenverteilung

Nach der Einführung des Passion einige Monate nach der Einführung von Pure und Pulse, galt der Pulse nur noch als mittlere Ausstattungslinie.

Nach der Modellpflege zum [Newliner](#) wurden die Rollen abermals neu verteilt. Der Pulse wurde jetzt zum sportlichen Modell.

Ausstattungs Geschichte

Nach der Modellpflege zum [Newliner](#) bekam der Pulse Lederlenkrad -und Schaltknauf sowie Alufelgen ([sportline](#)).

Zur Absetzung des Pulse zum Passion verzichtete man beim Pulse ab sofort auf Softtouch und führte die nur für den Pulse erhältliche Lackierung [stream_green](#) ein.

Um den sportlichen Charakter zu unterstützen bekam der Pulse mit der Modellpflege zum [2nd Ggeneration](#) als einziges Modell breitreifen.

Die [CDI](#) Modelle mit Pulse Ausstattung waren auch mit schmalen Reifen lieferbar, da bei Breitreifen die Steuerbefreiung (3-Liter-Regelung) gestrichen werden musste.

Als Gimmik und zur Wiedererkennbarkeit bekam der Pulse weisse Seitenblinker.

Die Einfärbung der Blinker beim Pulse war bis zur Modellpflege zum Facelift weiss (rauchig), mit Einführung der Heckscheinwerfer in Klarglas wurden sie durchsichtig (rauchig).

Eine Übersicht der einzelnen Rückleuchten gibt es hier.

Siehe auch

[Pure](#)

[Passion](#)

[Zeitleiste](#)

From:

<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:

<https://www.smart-wiki.net/450/pulse?rev=1476999892>

Last update: **2016/10/20 23:44**

