

# Passion

## Rollenverteilung

Mit Einführung, 3 Monate nach der Einführung von Pure und Pulse, vertrieb der Passion den Pulse von seiner Position der Top-Ausstattung.

Die Rollenverteilung wurde 2001 mit der Modellpflege zum Newliner noch einmal überarbeitet. Der Passion war jetzt im Vergleich zum Pulse mit einer sportlicheren Ausstattung eher die Luxusvariante des Smart.

## Ausstattungs-geschichte

Der Passion wurde serienmäßig mit Alufelgen ([Starline](#), Glasdach mit Sonnenschutz, [Gepäckraumabdeckung](#), [Nebelscheinwerfer](#), [Softtouch](#) und Klimaanlage geliefert.

Er war zur Einführung exklusiv mit [silbernem](#) Tridion erhältlich.

Mit der Modellpflege zum [Newliner](#) wurden Lederlenkrad und Lederschaltknopf Serienausstattung. Die serienmäßigen [Nebelscheinwerfer](#) wurden jetzt optionale Sonderausstattung.

Als Gimmik und zur Wiedererkennbarkeit bekam der Passion silbern lackierte Spiegelgehäuse sowie weiße Seitenblinker.

Die Einfärbung der Blinker beim Passion war bis zur Modellpflege zum [Facelift](#) weiss, mit Einführung der Klarglasscheinwerfer wurden sie durchsichtig.

Eine Übersicht der einzelnen Rückleuchten gibt es [hier](#).

## Siehe auch

[Pure](#)

[Pulse](#)

[Zeitleiste](#)

From:  
<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:  
<https://www.smart-wiki.net/450/passion?rev=1282643672>

Last update: **2016/10/20 23:48**



