

Motoröl

Motoröle mit der Freigabe MB 229.3¹⁾ oder besser MB 229.5²⁾ sind vom Hersteller für den Smart freigegeben und können im Smart Problemlos gefahren werden.

Bei Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter gilt die Freigabe MB 229.31 und MB 229.51.

Mischen von Motorölen

Es lassen sich prinzipiell alle Öle untereinander mischen.

Es sollte dabei beachtet werden, dass das Ergebnis maximal die Eigenschaften des minderwertigsten Öls hat.

Markeneigene Additive stören beim Mischen nicht, können allerdings ihre Wirkung verlieren.

Viskosität

Die erste Zahl vor dem w beschreibt die Viskosität des Öls in kaltem Zustand. Je kleiner diese Zahl, desto dünnflüssiger bleibt das Öl bei niedrigen Temperaturen.

Die Zahl hinter dem w beschreibt die Viskosität des Öls in warmem Zustand.

Da ein Öl gesucht wird, welches sich möglichst stabil verhält ist 0w40 eine gute Wahl.

Ölstand

Der Ölstand sollte in regelmäßigen Abständen kontrolliert werden, da er beim Smart viel über Motorgesundheit aussagt.

Den aktuellen Ölstand kann man mit Hilfe des Ölmesstabs (rote Kappe) ablesen.



Zur Messung sollte der Motor warmgefahren werden (3 Eier) und auf einem ebenen Untergrund geparkt werden.

Vor der Messung sollte der Motor abgeschaltet werden und ein paar Minuten ruhen. Der Ölmesstab sollte einmal herausgezogen und gereinigt werden.

Der Stab kann nun zurückgesteckt und nach kurzer Zeit wieder herausgezogen werden.



Der Ölstand sollte zwischen Min (links) und der Max (rechts) liegen. Wie auf dem Bild zu erkennen liegen zwischen der Min und der Max Markierung 0,7 Liter.

Achtung: Ein Ölstand der Maximum erreicht oder überschreitet kann zu einem Motorschaden führen.

Ölwechsel

Für einen Ölwechsel wird eine Pumpe benötigt, mit der das Öl durch das Rohr für den Ölmesstab abgesaugt wird.

Als erstes muss der Ölmesstab entfernt werden. Mit ihm kann man auf dem Schlauch eine Markierung machen, bis wohin dieser eingeschoben werden muss. Man sollte ca 1 cm Zugabe einrechnen.

Jetzt kann der Schlauch bis zur Markierung in das Rohr geschoben werden. Auf der anderen Seite der Pumpe sollte der Schlauch in ein ausreichend großes Auffanggefäß geführt werden.

Nun kann die Pumpe gestartet werden. Sollte die Pumpe anfangen Luft zu ziehen reicht es meist einfach den Schlauch zu bewegen.

Ist das Öl „restlos“ abgepumpt kann die Pumpe ausgeschaltet, der Schlauch entfernt und der Ölmesstab wieder eingesetzt werden.

Nun muss noch der Ölfilter gewechselt werden, eine Anleitung dazu gibt es [hier](#).

Das frische Öl kann jetzt über den Einfüllstutzen eingefüllt werden. Es sollten entgegen der Herstellerangaben nur 2,5 Liter eingefüllt werden.

Nun sollte man kurz warten und den Motor für ca eine Minute laufen lassen. Anschließend kann der Ölstand kontrolliert und ggf. mehr Öl nachgefüllt werden.

Achtung: Ein Ölstand der Maximum erreicht oder überschreitet kann zu einem Motorschaden führen.

1)

Freigaben nach MB

229.3 http://bevo.mercedes-benz.com/bevolistenmain.php?navigation_path=bevolisten&blatt=229.3&content_action=show

2)

Freigaben nach MB

229.5 http://bevo.mercedes-benz.com/bevolistenmain.php?navigation_path=bevolisten&blatt=229.3&content_action=show

From:

<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:

<https://www.smart-wiki.net/450/motoroel/start?rev=1663903738>

Last update: **2022/09/23 03:28**

