Luftfilter

Bei dem im Smart verbauten Luftfilter handelt es sich um einen Cellulose-Trockenfilter.

Der Luftfilter des Roadsters ist im Gegensatz zu dem des 450 mit einem Flies umwickelt.

Algemeines

Der Luftfilter hat die Aufgabe die Luft vor der Verbrennung von Fremstoffen deren Ablagerungen den Verbrennungstrackt verschmutzen und beschädigen können zu säubern.

Mehr über die verschiedenen Arten und Funktionsweisen von Luftfiltern finden sich hier.

Filterwechsel

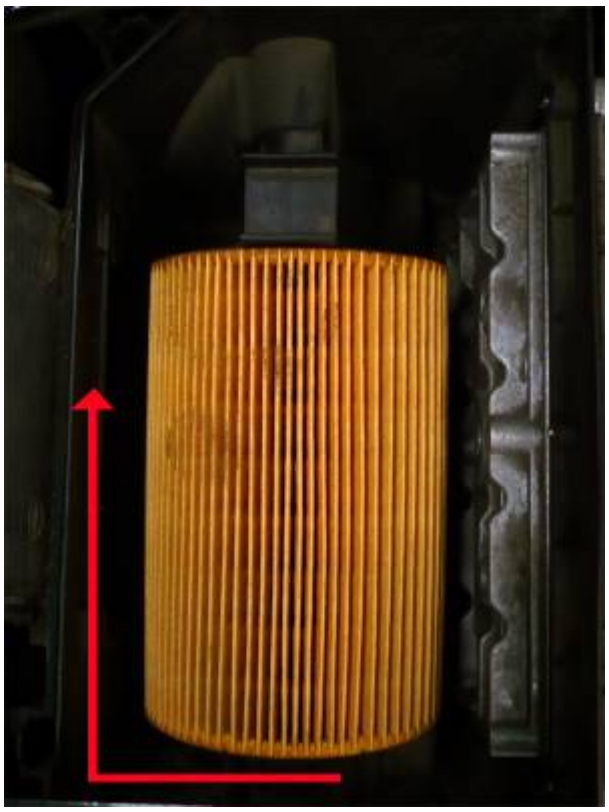
Um den Luftfilter zu wechseln muss als erstes der Teppich im Kofferraum zurückgeklappt und die Motoraumabdeckung entfernt werden.

Der Luftfilter sitzt im Luftfilterkasten, dieser befindet sich auf der linken Seite.

Nach dem Lösen der vier Klammern an den Ecken des Luftfilterkastens lässt sich der Deckel abnehmen.

Beim Lösen der Klammern sollte man darauf achten, dass diese sich nicht aushaken und in den Motorraum fallen.

Um den Filter herauszunehmen, muss dieser in Fahrtrichtung zum Ansaugtrakt hin zurückgeschoben werden. Nun kann der Filter nach oben hin herausgenommen werden.



Nach einsetzen des neuen Filters muss das Rohr auf der Seite des Ansaugtraktes wieder in den Filter gedrückt werden.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Sportluftfilter

Sportluftfilter bestehen aus einem grobmaschigeren Gewebe, was den Strömungswiderstand verringert. Ein verringerte Strömungswiderstand ist zwar von Vorteil, fällt bei einem aufgeladenen Motor allerdings kaum ins Gewicht.

Auf Grund des grobmaschigen Gewebes müssen diese Luftfilter eingeölt werden, um eine ähnliche Filterleistung wie ein normaler Luftfilter erreichen zu können. Durch das eingeölte Gewebe und die daran haften bleibenden Partikel verkleinert sich die Maschenweite unkontrolliert und ungleichmäßig.

From:
https://www.smart-wiki.net/ - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/450/luftfilter?rev=1308826330

Last update: **2016/10/20 21:48**