revision

Dieser Artikel wurde zur Nachbearbeitung markiert.

Inhalte in diesem Artikel bedürfen einer inhaltlichen, strukturellen oder orthographischen Nachbearbeitung.

Weitere Informationen sind auf der Diskussionsseite hinterlegt.

Lenkrad

Unterschiede

Trust+

Smarts mit Trust Plus wurden bis 12/2002 gebaut.

Für die elektronische Verbindung zwischen Hupe, Airbag und Steuergerät dient bei den alten Lenkrädern eine Wickelspule.

In Smarts mit Trust+ lassen sich Lenkräder aus dem Nachfolger einbauen, der Stecker für den Lenkwinkelsensor für das ESP bleibt einfach unbelegt.

ESP

Ab 01.2003 wurde der Smart mit einem vollwertigen ESP ausgestattet, ab diesem Baujahr ist auch ein Lenkwinkelsensor im Lenkrad verbaut.

Für die elektronische Verbindung zwischen Hupe, Airbag und Steuergerät dient bei den neuen Lenkrädern ein Schleifring.

In Smarts mit ESP ist es nicht möglich ein Lenkrad aus dem Vorgänger mit Trust+ einzubauen.

Lenkradschaltung

Nachrüsten

Die Lenkradschaltung beim Smart gibt es in 2 verschiedenen Varianten.

Brabus Box

Bei Modellen mit Trust+ und ohne ESP ist die einzige originale Möglichkeit eine Brabus Schalt-Box zu verbauen.

Software Freischaltung

Bei Modellen mit ESP lässt sich die Lenkradschaltung einfach durch einen Freischaltcode im Smartcenter freischalten.

Siehe auch

Defekt: Lenkrad

Portal: Nachrüsten

From:
https://www.smart-wiki.net/ - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/450/lenkrad?rev=1282309452

Last update: **2016/10/20 21:48**