

Dieser Artikel wurde zur Nachbearbeitung markiert.



Inhalte in diesem Artikel bedürfen einer inhaltlichen, strukturellen oder orthographischen Nachbearbeitung.

Weitere Informationen sind auf der Diskussionsseite hinterlegt.

Auspuff

Benziner

Im Zuge der Umstellung auf Euro 3 Norm ([10/2000](#) - [Einhorn](#)) beim Benziner zog in den Auspuff (zusätzlich zu der im [Turbo](#) (Krümmer)) eine zweite [Lamdasonde](#) ein.

Ausserdem änderte sich der Flansch zum [Turbo](#) hin von einem Kugelflansch auf einen Kegelflansch. Dies hat zur Folge, das der alte Auspuff nichtmehr auf das neue Modell passt, andersherum ist der neue Auspuff aber Rückwärtskompatibel.

Bei der Montage eines neuen Auspuffs an einem alten Modell ist zu beachten das das Loch für die 2. Lamdasonde z. B. mit einer Schraube verschlossen wird.

Diesel

Der Auspuff für den Diesel verfügt über einen [Oxidationskatalysator](#).

Ob der Auspuff über einen [Dieselruß Partikel Filter](#) verfügt lässt sich einfach Anhand der Farbe des Schwingungstilgers (rot=normal, schwarz=DPF) oder an der KBA Nummer: 17043 erkennen.

[revision](#)

From:
<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:
<https://www.smart-wiki.net/450/auspuff?rev=1656310183>

Last update: **2022/06/27 06:09**

