

— *ottomike* 2012/09/19 19:52

Ventildeckeldichtung tauschen/Demontage der Ansaugbrücke

so gehts: Diverse Zündkabel ausstecken, 3 gleich, die anderen bei Bedarf später (Abzieher benutzen) und Magnetsucher (mit Beleuchtung) bereitlegen. Batterie abklemmen. 2 Schlauchschellen auf, gelb markiert 2 schwarze Schrauben, blassorange markiert 6 (!) Schrauben, lila markiert, schwer zu finden (die beiden mittleren sind beide „hintenliegend“); zweites Foto zur Gesamtübersicht 3 Zündspulen a 2 Schrauben lösen (grün)

<http://img151.imageshack.us/img151/222/motorgekennzcmg2608.jpg>

<http://img233.imageshack.us/img233/1959/blockbersichtcmg2617.jpg>

Zum neuen Deckel (ca 90 Euro im SC) gehört eine lange Schraube, da das Design geändert wurde. Lt. Stahlgruber geht auch eine passende Dichtmasse.

(Ventildeckel mit) Dichtung tauschen (Drehmoment beachten und mittig beginnen, nach außen vorarbeiten). 16 Nm?! - ich weiß nicht mehr genau. Danach alles wieder zusammen bauen. Es wird empfohlen die Dichtungen am Saugrohr (3 Stück) zu tauschen. Falls keine zur Hand, würde ich wetten wollen, die alten Gummidichtungen tun sich noch mal. Anzug mit 10 Nm.

Der demontierte Auspuff war sehr hilfreich, da der alte Deckel da durchgemogelt wurde.

Wäre der Deckel nicht schon gekauft gewesen, hätte ich auf die Dichtmasse zurückgegriffen.



nützliche Links

From:
<https://www.smart-wiki.net/> - Smart WIKI

Permanent link:
<https://www.smart-wiki.net/450/anleitung/ventildeckeldichtung?rev=1348077883>

Last update: **2016/10/20 23:48**



