

# Thermostat erneuern

Diese basiert auf einem Thread im Smart-Forum, welcher von steffi & holger initiiert wurde.

<http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=71800&forum=19>

**Thermostat** Erneuern des Thermostats

Schwierigkeitsgrad	mittel
Aufwand	2 - 3 h

Wenn im Display bei der Temperaturanzeige bei Betriebstemperatur nur noch zwei „Eier“ aufleuchten ist das Thermostat defekt. Die Heizungleistung für den Innenraum ist dann im Winter nicht mehr die tollste. Für den Motor ist es jetzt nicht ganz so schlimm (bin selber ein, zwei Jahre so rumgefahren). Es sollte halt mal gemacht werden...

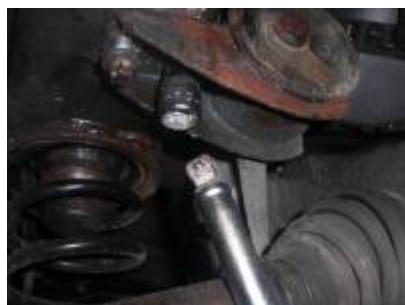
## Übersicht über benötigtes Werkzeug

- Wagenheber zum abstützen des Motors
- Auffahrrampen oder Unterstellböcke um besser unter dem Smart (lösen Motorlager und Strebe) arbeiten zu können
- Kl. Flachschaubenzieher und Spizzange für Klammer am Temperaturfühler (ggf. Bindfaden um Verlust zu vermeiden)
- E 14 Nuss (Torx) für Motorlager und Querstrebe
- E 10 Nuss mit 1/4 Zoll Anschluss (!) 1/2 Zoll ist zu gross!! Alternativ kann eine Sechskantnuss SW (Schlüsselweite) 8 verwendet werden
- Verlängerung, Gelenke und Raschen

## Fahrzeug mit Handbremse abstellen

## Ausgleichsbehälter öffnen und wieder verschließen

## Motor mit Wagenheber abstützen linkes und rechtes hinteres Motorlager, sowie Querstrebe rechts lösen



linkes Motorlager (Fahrerseite; zwei E14 Schrauben)



rechtes Motorlager (14 Schrauben) und Querstrebe

[http://www.smart-wiki.net/450/motorlager\\_hinten#verschleissteile](http://www.smart-wiki.net/450/motorlager_hinten#verschleissteile)

Die E12 Schrauben werden hier nicht demontiert.

### **Motor ca. 10cm Absenken VORSICHTIG**

**Halteklammer der beiden Klimaleitungen etwas lösen und ca. 1cm nach oben drehen**

**Benzinleitung auf der Ansaugbrücke ausklipsen , Teillastventilschlauch lösen und nach rechts legen**

**Stecker vom Temperaturgeber abziehen**

**Original Schlauchklemmen aufbiegen und entfernen**

**alle 3 Wasserschläuche vom Thermostat entfernen**

**jetzt kann das Thermostat ohne Probleme ausgebaut werden**

**die Dichtfläche am Motorblock reinigen**

**auf alle 3 Schläuche NEUE Schlauchschellen aufschieben**



Schellen auf die beiden linken Schläuche so aufstecken das die Schraube nach rechts zeigt!



Beim rechten Schlauch sollte die Schraube oben sein und zum Heck zeigen

**vor dem Verschrauben des Thermostates ist der rechte Schlauch aufzuschieben**

**nach Befestigung des Thermostates den linken und danach den mittleren Schlauch befestigen**

**Temperaturgeber des neuen Thermostats nun entfernen und jetzt Ausgleichsbehälter öffnen** Siehe da das Thermostat entlüftet sich nun von selbst! Wenn keine Luft mehr austritt den Temperaturgeber rein und die schöne Spange einschieben.

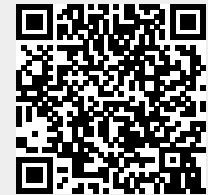
**alle Restarbeiten erledigen und fertig!**

Nachfüllen des Ausgleichsbehälters nicht vergessen !!!!! Es fehlt ca. 1/2 Liter. Im Idealfall vorgemischte Kühlflüssigkeit verwenden. Einfach Wasser verschlechtert die Frostschutzeigenschaften nicht gravierend, sofern der Frostschutz vorher nicht bereits verdünnt wurde.

— [ottomike](#) 2012/08/06 22:17

Weitere Anleitungen in der [Übersicht der Verschleißteile](#)

From:  
<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**



Permanent link:  
<https://www.smart-wiki.net/450/anleitung/thermostat?rev=1608910134>

Last update: **2020/12/25 15:28**