— *ottomike 2012/08/06 22:17*

# Thermostat erneuern

Diese basiert auf einem Thread im Smart-Forum, welcher von steffi & holger initiiert wurde.
http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=71800&forum=19

Wenn im Display bei der Temperaturanzeige bei Betriebstemperatur nur noch zwei „Eier“ aufleuchten ist das Thermostat defekt. Die Heizungleistung für den Innenraum ist dann im Winter nicht mehr die tollste. Für den Motor ist es jetzt nicht ganz so schlimm (bin selber ein, zwei Jahre so rumgefahren). Es sollte halt mal gemacht werden...

## Übersicht über benötigtes Werkzeug

```
* Kl. Flachschraubenzieher und Spitzzange für Klammer am Temperaturfühler
* E 14 Nuss (Torx) für Motorlager und Querstrebe
* E 10 Nuss mit 1/4 Zoll Anschluss (!) 1/2 Zoll ist zu gross!! Alternativ
kann eine Sechskantnuss SW (Schlüsselweite) 8 verwendet werden
```

## Fahrzeug mit Handbremse abstellen

## Ausgleichsbehälter öffnen und wieder verschließen

## Motor mit Wagenheber abstützen

## linkes und rechtes hinteres Motorlager, sowie Querstrebe rechts lösen

linkes Motorlager (Fahrerseite; zwei E14 Schrauben)

rechtes Motorlager (14 Schrauben) und Querstrebe

## Motor ca. 10cm Absenken VORSICHTIG

## Halteklammer der beiden Klimaleitungen etwas lösen und ca. 1cm nach oben drehen

## Benzinleitung auf der Ansaugbrücke ausklipsen , Teillastventilschlauch lösen und nach rechts legen

## Stecker vom Temperaturgeber abziehen

## Original Schlauchklemmen aufbiegen und entfernen

## alle 3 Wasserschläuche vom Thermostat entfernen

## jetzt kann das Thermostat ohne Probleme ausgebaut werden

## die Dichtfläche am Motorblock reinigen

## auf alle 3 Schläuche NEUE Schlauchschellen aufschieben

ACHTUNG!!! Schellen auf die beiden linken Schläuche so aufstecken das die Schraube nach rechts zeigt !!!!! Beim rechten Schlauch sollte die Schraube oben sein und zum Heck zeigen !!!!!

## vor dem Verschrauben des Thermostates ist der rechte Schlauch aufzuschieben

## nach Befestigung des Thermostates den linken und danach den mittleren Schlauch befestigen

## Temperaturgeber des neuen Thermostats nun entfernen und jetzt Ausgleichsbehälter öffnen

Siehe da das Thermostat entlüftet sich nun von selbst! Wenn keine Luft mehr austritt den Temperaturgeber rein und die schöne Spange einschieben.

## alle Restarbeiten erledigen und fertig !!!

Nachfüllen des Ausgleichsbehälters nicht vergessen !!!!! Es fehlt ca. 1/2 Liter. Im Idealfall vorgemischte Kühlflüssigkeit verwenden. Einfach Wasser verschlechtert die Frostschutzeigenschaften nicht gravierend, sofern der Frostschutz vorher nicht bereits verdünnt wurde.

From:
https://www.smart-wiki.net/ - **Smart WIKI**

Permanent link:
**https://www.smart-wiki.net/450/anleitung/thermostat?rev=1344349683**

Last update: **2016/10/20 23:48**