

Spurstangenkopf tauschen

Beim 450er besteht der Kopf aus zwei Teilen. Wird tatsächlich nur der Kopf und nicht das Gussteil getauscht, muss die Spur nicht neu eingestellt werden. Kosten für das Bauteil liegt für ein Qualitätsteil bei knapp 30 Euro und ist identisch mit dem Traggelenk. Das Neuteil hat eine neue Mutter anbei, die Schrauben können wieder verwendet werden. Das Gussteil würde ca gut 20 Euro kosten. Es brauchen nicht zwangsläufig beide Seiten erneuert werden.

Als erstes wird der Bremssattel gelöst und aufgehängt (auf Bremsleitung achten). Siehe Anleitung beim Bremsentausch. Benötigtes Werkzeug E18 (Außentorx). Dann die Bremsscheibe lösen. Benötigtes Werkzeug: T30 (Innentorx). Wenn die Schraube fest ist, nicht kaputt nuckel, sondern Handschlagschrauber benutzen (Hammer von nötzen). Zur Not tut es auch ein Hammerschlag auf die Nuss. Zur Not ausbohren, die Schraube ist nur eine Montagehilfe für die Scheibe. Dann den Spurstangenkopf lösen aus dem Fahrzeug ausbauen, teilweise wird dazu ein Abzieher benötigt, da das Altteil fest sitzt.

Neuteil einbauen und alles wieder zusammen setzen. Beim Aufsetzen der Mutter auf den S-Kopf kontern, da sonst der bewegliche Stab mitreht.

nützliche Links

<http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=126155&forum=19>

From:
<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:
<https://www.smart-wiki.net/450/anleitung/spurstangenkopf?rev=1358110056>

Last update: **2016/10/20 21:48**

