Motorlager tauschen vorne

Hier möchten wir beschreiben, wie sich das vordere Motorlager beim Smart 450 (ForTwo) EINFACH wechseln lässt. Der Defekt macht sich durch Vibrationen oder ein Knallen beim Anfahren bemerkt. Es ist zu empfehlen eine zweite Person dabeizuhaben.

Motorlager Tausch des vorderen Motorlagers

Schwierigkeitsgrad	Mittel
Aufwand	3 Stunden

Link zum Motorlager:
https://www.amazon.de/dp/B00B8WMJ8K/ref=cm_sw_em_r_mt_dp_wy75Fb2DAY6R2?_encoding=UTF8&psc=1

Werkzeug: - Knarre mit TORX-Nüssen und normalen Nüssen - 1 Zoll und ½ Zoll Verlängerung - Wagenheber - Gelenk für Knarre - Ringschlüssel

1. Motor abstützen (am Getriebe); Bolzen vom Motorlager lösen und herausziehen)

2. Hintere Ablassbolzen (Torx) etwa 3-4cm lösen und den Wagenheber langsam herunterlassen; der Motor senkt sich ab.

3. Nun kann man mit Hilfe der beiden Verlängerungen und des Gelenks die erste (vordere) Schraube durch den Kofferraum von oben lösen. Die zweite Person hilft von unten, die Nuss auf die Schraube zu setzen.

4. Ist diese gelöst kommt der schwierigere Teil: die hintere Schraube lösen. Da die Fahrzeugkarosserie nur Platz für die Nuss lässt, ist es fast unmöglich auch noch das Gelenk und Verlängerung auf diese zu setzen. Daher nun ein Rat wie man sich die Arbeitszeit erheblich verkürzen kann: eine Bohrung durch den Fahrzeugboden vornehmen. Dies ist leichter als es sich anhört, denn das Unterbodenblech ist nur 2mm stark.

5. Für die Bohrung muss zunächst der Beifahrersitz inkl. der Sitzkonsole ausgebaut werden (ca. 8 Innentorxschrauben); Dauer ca. 7 Minuten. Dann den Teppichboden zurückschlagen, sodass der Boden sichtbar ist.

6. Das Bohrloch markieren; die Maße sind den angehängten Bilder zu entnehmen. Achtung: Besonders bei Fahrzeugen mit Klimaanlage sollte vorher geprüft werden, ob sich über dem Motorlager noch Schläuche oder Leitungen befinden. Diese vor dem Bohren sonst mit einem Kabelbinder zur Seite binden.

7. Mit einem 2mm Metallbohrer beginnen, dann 4mm, 6mm, 8mm und 10mm. Die endgültige Lochgröße ergibt sich durch den Durchmesser Ihrer Knarrenverlängerung. Empfehlenswert wäre immer 2mm größer zu bohren.

8. Jetzt die Nuss von unten auf die hintere Schraube setzten und von oben durch das Loch die Verlängerung auf die Nuss stecken. Jetzt mit der Knarre die Schraube lösen.

9. Motorlager tauschen und wie in Schritt 8 die hintere Schraube festziehen. Die vordere Schraube wie in Schritt 3 beschreiben, ebenfalls festziehen.

10. Mit Rostschutz das gebohrte Loch einsprühen (ggf. mit Silikon abdichten) und mit Schallexband aus dem Trockenbaubereich überkleben. Teppich wieder zurücklegen; Konsole und Sitz wieder einbauen.

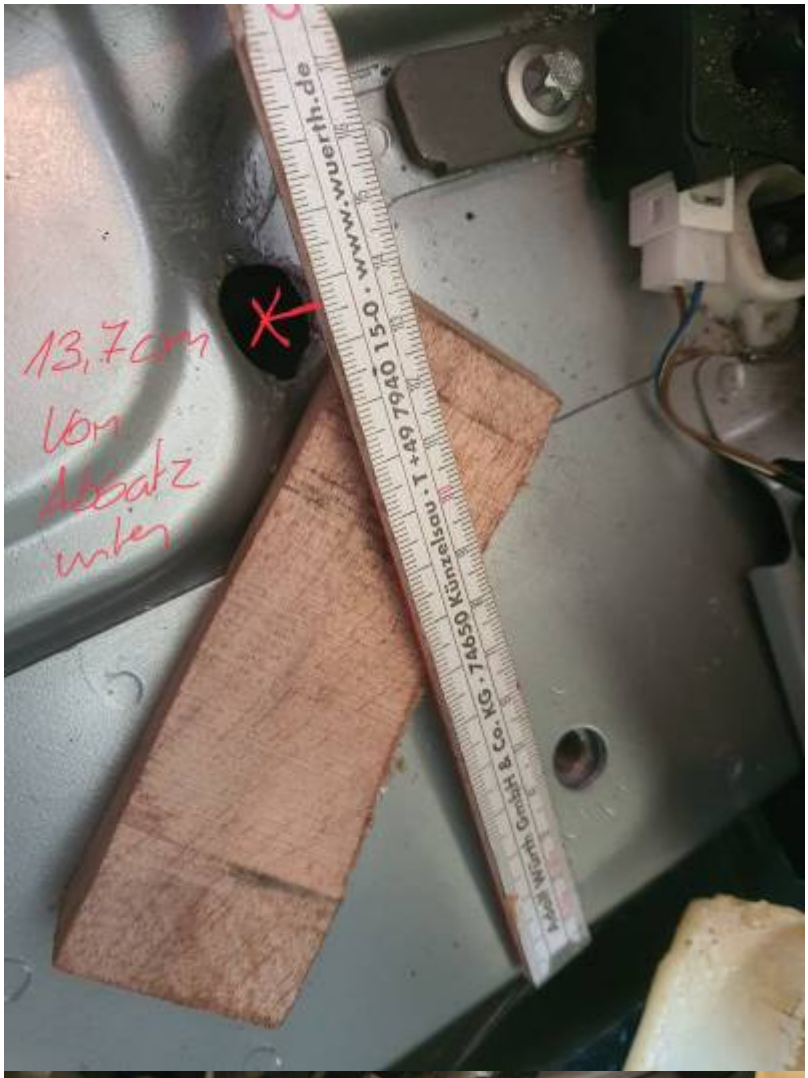
11. Mit dem Wagenheber den Motor soweit anheben, bis der Bolzen des Motorlagers wider eingeschoben werden kann. Dann die Kontermutter festdrehen. Ggf. weggebundene Schläuche wieder in Position bringen.

12. Die beiden Ablassschrauben wieder festziehen und den Wagenheber entfernen.

Arbeitszeit mit Bohren: etwa 3 Stunden (Ohne Bohrung erheblich mehr)






13,7cm
Von
Absatz
unten
Adolf Würth GmbH & Co. KG · 74650 Künzelsau · T +49 7940 15-0 · www.wuerth.de





nützliche Links

http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=62023&forum=19&dontignore=&start=25 originale Ablassbolzen

http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=78174&forum=24 Ablassbolzen selbst herstellen (Gewindesteigung 12x 1,5! - Achtung 1,5 ist ungewöhnlich bei einem zwölfer Gewinde)

— *ottomike 2012/08/06 20:05*

Weitere Anleitungen in der Übersicht der Verschleißteile

From:
https://www.smart-wiki.net/ - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/450/anleitung/motorlager_vorne?rev=1638844106

Last update: **2021/12/07 03:28**