

Motorlager tauschen vorne

Das vordere Motorlager ist wirklich schlecht zu erreichen. In einigen Foren ist zu lesen, dass der Motor mittels Ablassbolzen (Siehe unten) abgesenkt wurde.

In dieser Anleitung wird es ohne das Ablassen des Motors erledigt. Es ist wirklich wenig Platz zum Schrauben. Zur Info, weil ich es sonst nirgends gelesen habe. Ich habe heute die Lagerung beim 452 Roadster gewechselt. Es geht, aber ich habe es ausschließlichschließlich nur mit einer langen 1/2 Zoll Verlängerung, 1/2 Zoll Gelenk und einer selbst gekürzten E14 Nuß geschafft. Die gekürzte Nuß ist bei mir auch bei der linken Motorlagerung zwingend notwendig gewesen, weil man sonst bei einer Torx an der Feder des Federbeines hängen bleibt. Ich hatte eine Wera Zyklop Ratsche und Proxxon Torx Nüsse. Kann sein dass es mit anderen Werkzeugen die niedriger bauen prinzipiell geht. Ich will nur darauf hinweisen.Grundsätzlich empfehle ich gleich alle Motorlager zu wechseln. Meine waren nach 120tkm vorne komplett defekt (was der Smart-Center bei einer Probefahrt entdeckte), der hintere rechts war jedoch schon eingerissen (dies hatte der SC nicht bemerkt). Wer das vordere Lager wechselt sollte meiner Meinung nach gleich die hinteren machen. Ist praktisch kein Mehraufwand und macht nach der erfolgreichen vorderen Operation richtig Spaß. Alleine für das vordere Lager waren laut Smartcenter 200€ fällig. Also einen Nachmittag opfern und Geld sparen. Man sollte jedoch schon Schraubererfahrung haben denn nach Schraube fest kommt Schraube ab. Außerdem habe ich es geschafft bei der Lichtmaschine einen Kurzschluss zu verursachen, weil ich die Mutter von unter auf die Torx setzen wollte. Ist zwar nichts passiert, aber der Schock saß tief. Also am Besten die Batterie abklemmen—> schadet nie und man ist auf der sicheren Seite. Außerdem halte ich Auffahrrampen für eine sehr sichere Art unter dem Auto zu arbeiten. Diesen „Luxus“ sollte man sich gönnen. Braucht man im Autoleben immer wieder.

Motorlager Tausch des vorderen Motorlagers

Schwierigkeitsgrad	hoch
Aufwand	n/a

<http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=128078&forum=19> Anleitung Link 1

<http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=103758&forum=19> Anleitung Link 2

<http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=122616&forum=19&dontignore=&start=25> weiterführende Infos

nützliche Links

<http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=62023&forum=19&dontignore=&start=25> originale Ablassbolzen

<http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=78174&forum=24> Ablassbolzen selbst herstellen (Gewindesteigung 12x 1,5! - Achtung 1,5 ist ungewöhnlich bei einem zwölfen Gewinde)

— *ottomike* 2012/08/06 20:05

Weitere Anleitungen in der [Übersicht der Verschleißteile](#)

From:
<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/450/anleitung/motorlager_vorne?rev=1599334327

Last update: **2020/09/05 21:32**

