

— *ottomike* 2012/08/05 23:08

Federntausch hinten

AUSTAUSCH HINTERE FEDER / FEDERN

-----FOTOS UND TEXT WERDEN NOCH ERGÄNZT

Habe diese hier bei mir bei Reifenwechsel entdeckt. Für mich ein Grund mehr, es selbst zu erledigen und nach dem Rechten zu sehen.

Habe die Anleitung für Euch mit ein paar Bildern beseelt.

[img]<http://img36.imageshack.us/img36/1219/cimg3870belttereinleitu.jpg> Der Übeltäter

[img]<http://img24.imageshack.us/img24/741/cimg3895beginns.jpg> Rad ab. Aufbocken und Bremstrommel mit zweiten Wagenheber absichern. Vergisst man dies geht die Schraube des Dämpfers zum Ende zu ziemlich schwer und die Trommel kommt schwungartig runter. Unschön aber nicht weiter schlimm.

[img]<http://img28.imageshack.us/img28/6069/cimg3896dmpferffnen.jpg> Diese Schraube ist leicht zu bewegen. Nicht festgegammelt. Ein Traum! Größe E14 (Torx)

[img]<http://img534.imageshack.us/img534/9730/cimg3898dmpferoffen.jpg> Allerdings schraubt man sich hier einen Wolf!

[img]<http://img215.imageshack.us/img215/8900/cimg3900dmpfermitbertte.jpg>

[img]<http://img198.imageshack.us/img198/2776/cimg3908ffnenzentralera.jpg> Ohne einen langen Hebel ist man hier bereits aufgeschmissen. Die zentrale Radschraube wird mit einer Vielzahnness Grösse 21 bedient.

[img]<http://img849.imageshack.us/img849/5816/cimg3905antriebausklopf.jpg> Auf dem Bild sieht man, dass die Welle bereits „ausgeklopft“ wurde. Hierzu habe ich den HAZET Messingdorn 2534 verwendet. Sicherlich geht auch ein anderes Werkzeug, eine Verlängerung vielleicht. Habe mich für den Ausbau der Welle entschieden, weil ich Beschädigungen an der Manschette (Gummi an der Antriebswelle) vermeiden wollte. Auf der Beifahrerseite mit der langen Welle wäre dies evtl. nicht mehr nötig gewesen.

From:
<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/450/anleitung/federn_hinten?rev=1608914359

Last update: **2020/12/25 16:39**

