— *ottomike 2012/08/05 23:08*

Federntausch hinten

AUSTAUSCH HINTERE FEDER / FEDERN

————————————————FOTOS UND TEXT WERDEN NOCH ERGÄNZT

Habe diese hier bei mir bei Reifenwechsel entdeckt. Für mich ein Grund mehr, es selbst zu erledigen und nach dem Rechten zu sehen.

Habe die Anleitung für Euch mit ein paar Bildern beseelt.

[img]http://img36.imageshack.us/img36/1219/cimg3870belttereinleitu.jpg Der Übeltäter

[img]http://img24.imageshack.us/img24/741/cimg3895beginns.jpg Rad ab. Aufbocken und Bremstrommel mit zweiten Wagenheber absichern. Vergisst man dies geht die Schraube des Dämpfers zum Ende zu ziemlich schwer und die Trommel kommt schwungartig runter. Unschön aber nicht weiter schlimm.

[img]http://img28.imageshack.us/img28/6069/cimg3896dmpferffnen.jpg[/img] Diese Schraube ist leicht zu bewegen. Nicht festgegammelt. Ein Traum! Größe E14 (Torx)

[img]http://img534.imageshack.us/img534/9730/cimg3898dmpferoffen.jpg[/img] Allerdings schraubt man sich hier einen Wolf!

[img]http://img215.imageshack.us/img215/8900/cimg3900dmpfermitbertte.jpg[/img]

[img]http://img198.imageshack.us/img198/2776/cimg3908ffnenzentralera.jpg[/img] Ohne einen langen Hebel ist man hier bereits aufgeschmissen. Die zentrale Radschraube wird mit einer Vielzahnnuss Grösse 21 bedient.

[img]http://img849.imageshack.us/img849/5816/cimg3905antriebausklopf.jpg[/img] Auf dem Bild sieht man, dass die Welle bereits „ausgeklopft“ wurde. Hierzu habe ich den HAZET Messingdorn 2534 verwendet. Sicherlich geht auch ein anderes Werkzeug, eine Verlängerung vielleicht. Habe mich für den Ausbau der Welle entschieden, weil ich Beschädigungen an der Manschette (Gummi an der Antriebswelle) vermeiden wollte. Auf der Beifahrerseite mit der langen Welle wäre dies evtl. nicht mehr nötig gewesen.

[img]http://img801.imageshack.us/img801/9459/cimg3902stabidemontiere.jpg[/img] Torx E18

[img]http://img4.imageshack.us/img4/8129/cimg3903stabidemontiern.jpg[/img] Mit Ringschlüssel kontern SW 17

[img]http://img21.imageshack.us/img21/311/cimg3907imgutfallfreuen.jpg[/img] Im Gutfall freuen wir uns und bauen alles wieder zusammen.

Apropos zusammenbau. Vielleicht würde es ja helgen beide seiten anzuheben. Wie von Möma beschrieben geht der Stabi nicht mehr problemlos zu befestigen. Hatte mir wie folgt geholfen. Rad montiert, abgelassen. Achsträger (das nach hinten offene „Rohr“) angehoben. Auto mit zweiten Wagenheber wieder hoch, Rad wieder runter und auf irgendeiner Höhe lässt sich die Schraube dann

wieder relativ problemlos einschieben.
[url=www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=95792&forum=19]Das Problem hatte ich schonmal. Damals hatte ich es so gemacht.[/url]

Vor der Verwendung von Federspannern kann ich abraten. Bin nicht glücklich damit geworden und hatte letztendlich eben die lieber die Wellen ausgebaut.

Man(n) kann noch mehr Zeit vertun! Bei mir ist die Schraube am Stabi abgerissen.

[img]http://img269.imageshack.us/img269/715/cimg3906abervorsichtsit.jpg[/img] Bin los, neue besorgen.

Weiters ging partout das Rad auf der Fahrerseite nicht mehr zu befestigen und das hab ich schon sehr oft gemacht. Die Schrauben klemmten irgendwie. Ausblasen der Gewinde hat geholfen (die Gewindefeile konnte in der Schublade bleiben).

Beim Einbau der rechten Welle wäre es gut gewesen die Bremse zu lösen und in Neutral zu schalten um die Welle wirklich wieder schön einzufedeln. Beim Losfahren hörte man nur ein lautes Chrrrr. Der Reifen braucht allerdings nicht mehr gelöst zu werden. Allerdings wurde durch den Anzug die Feinverzahlung etwas verquetscht, so dass sich der Wiedereinzug der Welle als schwierig gestaltete.

Dennoch eine zu bewältigende Arbeit!

Die Federn kosten Online ca. 40 Euro zZgl. Versandt für beide, beim Stahlgruber ca. 70 Euro. Jeweils Brutto. Nach der Arbeit hat man das Gefühl mindestens 300 Euro „gespart“ zu haben [img]images/forum/smilies/icon_lol.gif[/img] [img]images/forum/smilies/icon_lol.gif[/img]

From:
https://www.smart-wiki.net/ - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/450/anleitung/federn_hinten?rev=1608914349

Last update: **2020/12/25 16:39**