

2nd Generation

Als Nachfolger vom [Facelift](#) und als letzte Modellvariante vom Modell 450 wurde der 2nd Generation ab Januar 2003 unter dem Namen „fortwo“ gebaut.

Ein Modell der zweiten Generation erkennt man an der OBD-Diagnose-Buchse im linken Ablagefach unter dem Lenkrad.

ESP

Die größte Änderung zu seinen Vorgängern liegt darin, dass der 2nd Generation [ESP](#) statt [Trust+](#) hat.

Der Unterschied von ESP zu Trust+ liegt darin, dass ESP aktiv einzelne Räder abbremsten kann.

Trust+ = 300 kg Anhängelast ESP = 385 kg Anhängelast

Lenkrad

Damit ESP richtig arbeiten kann, wird ab jetzt ein [Lenkrad](#) mit Lenkwinkelsensor verbaut.

Bremsen

Als Neuerungen, die den elektronisch regelbaren Bremsen des ESP zu verdanken sind, stehen ab sofort die [Berganfahrhilfe](#) sowie das [CBC](#) zur Verfügung.

Getriebe

Das Getriebe wurde überarbeitet und die Schaltzeiten verkürzt.

Sonderausstattung

Ab dieser Modellpflege ist es möglich, eine Servolenkung, ein Dreispeichen-Lederlenkrad mit Lenkradschaltung, einen Tempomaten sowie das [Lichtpaket](#) als Sonderausstattung zu wählen. Das [aktiv](#) erwähnte Lichtpaket enthält einen deadlink. Er hat ausreichend helles Fernlicht und Nebellampen nur als Extra. Die Lampenform „Erdnuss“ ist auch hier noch verbaut. Foto auf Wunsch möglich. Bitte PN

Motor

Ab sofort steht der neue **Motor** mit 698 cm³ zur Verfügung.

Pure 37 kW (50 PS)

Pulse & **Passion** 45 kW (61 PS)

Brabus 55 kW (75 PS)

Kleine Änderungen

Zusätzlich zu den großen Änderungen wurden noch einige Kleinigkeiten geändert. Das Blinkerrelais verfügt ab sofort über eine Tippfunktion und die Schaltsoftware wurde so überarbeitet, dass ein sanfteres Schalten möglich wurde.

Die Endgeschwindigkeit bei dem Brabus-Modell wurde von 138 km/h auf 150 km/h angehoben.

Vorgänger: **Facelift**

From:

<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:

https://www.smart-wiki.net/450/2nd_generation?rev=1665949077

Last update: **2022/10/16 19:37**

