Kombiinstrument demontage

Vor dem Ausbau des Kombiinstrumentes (Tacho) muss die Zündug ausgeschaltet werden und bleiben.

Als nächstes können die Schrauben der unteren Lenkradverkleidung gelöst werden. Diese sitzen sehr tief, sodass man einen langen schmalen Bithalter benötigt um diese zu lösen.

Das Kombiinstrument kann nun nach oben hin abgenommen werden und die Stecker auf der Rückseite ausgesteckt werden.

Der große Stecker hat einen Bügel, der vorher hochgeklappt werden muss.

From:
https://www.smart-wiki.net/ - **Smart WIKI**

Permanent link:
https://www.smart-wiki.net/450/kombiinstrument/demontage

Last update: **2016/10/20 23:44**